

## Spécifications techniques :

- Design spécialement conçu pour permettre de rouler sur les coussins
- Face du dessous antidérapante – pour tout type de sols
- Largeur maximale des roues : 500 mm
- Version Premium : véhicules jusqu'à 4 tonnes
- Version Sport : véhicules jusqu'à 2,5 tonnes, 2 cm d'épaisseur en moins par rapport à la version Premium

## 1 set est composé de 4 coussins.

Les coussins sont composés d'un assemblage de différentes couches de polyéthylène - aluminium - polyuréthane. Ils sont résistants à l'essence et faciles à nettoyer.

## N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'information :

Par téléphone : **03 88 92 85 52**

Par email : [contact@reifenkissen.fr](mailto:contact@reifenkissen.fr)

Ou visitez notre site internet sur : [www.reifenkissen.fr](http://www.reifenkissen.fr)

### ISM Développement

9A Route de Colmar  
F-67600 SELESTAT  
SARL au capital de 8 550,00 euros  
R.C.S. Colmar B 508 555 638

Tél. : 03 88 92 85 52

Fax : 09 59 43 85 52

Email : [contact@reifenkissen.fr](mailto:contact@reifenkissen.fr)

[www.reifenkissen.fr](http://www.reifenkissen.fr)

Les coussins Reifenkissen™ permettent d'éviter les plats du pneu lors des stationnements prolongés. Grâce à un composé en mousse spécialement conçu, ils forment une surface de soutien idéal pour vos pneumatiques, en s'adaptant parfaitement à leurs formes. Le résultat ainsi obtenu permet d'alléger la pression exercée sur vos pneumatiques, et de garantir leur parfait état même après un stationnement prolongé.



Conception, fabrication, et production des matières premières de très haute qualité, en Suisse.

Swiss Quality



Swiss Made

### ISM Développement

9A Route de Colmar  
F-67600 SELESTAT  
SARL au capital de 8 550,00 euros  
R.C.S. Colmar B 508 555 638

Tél. : 03 88 92 85 52

Fax : 09 59 43 85 52

Email : [contact@reifenkissen.fr](mailto:contact@reifenkissen.fr)

[www.reifenkissen.fr](http://www.reifenkissen.fr)



# Reifenkissen™

la tranquillité d'un coussin

Durant les longs mois d'hiver ou au cours de l'année, vous stationnez votre voiture de sport ou de collection dans votre garage. Parfois quelques semaines, parfois des mois entiers, et cela nuit à vos pneumatiques, à votre châssis, voire à l'ensemble de votre voiture, et surtout cela vous irrite lorsque vous reprenez votre véhicule. Jusqu'à présent, vous aviez recours à des solutions provisoires, proche du système D, sur-gonflage des pneumatiques, déplacement régulier du véhicule, démontage des roues et mise sur chandelles de la voiture.

## Plus maintenant ! Vous roulez dessus, c'est tout !

Le principe n'est pas nouveau, la solution d'autant plus. La conception des coussins apporte une sensibilité toute particulière à vos pneumatiques et à vos véhicules, qui même après de très longues périodes d'arrêt vous offrent un plaisir inégalé, sans les désagréables effets secondaires auxquels vous étiez habitué.

## Le plus célèbre collectionneur de Rolls-Royce en Allemagne, Hans-Günter Zach, a testé les coussins Reifenkissen™ :

« Le 24 novembre 2008, j'ai placé trois sets (chacun composé de 4 coussins) sous mes trois plus lourdes Rolls-Royce, une Phantom II « Star of India » (poids à vide : 2860 kg), une Phantom III (poids à vide : 2680 kg) et une Phantom VI (poids à vide : 3000 kg).

Quelques semaines plus tard, j'ai pu constater, à ma plus grande surprise, que le composé en mousse de ces coussins avait en quelques secondes repris sa forme initiale, une surface totalement lisse, et surtout, le plus important, que les pneumatiques n'avaient pas perdu la moindre pression d'air, et qu'ils ne montraient aucune forme de déformation, et donc aucun signe habituel et tant redouté du fameux plat du pneu. »

